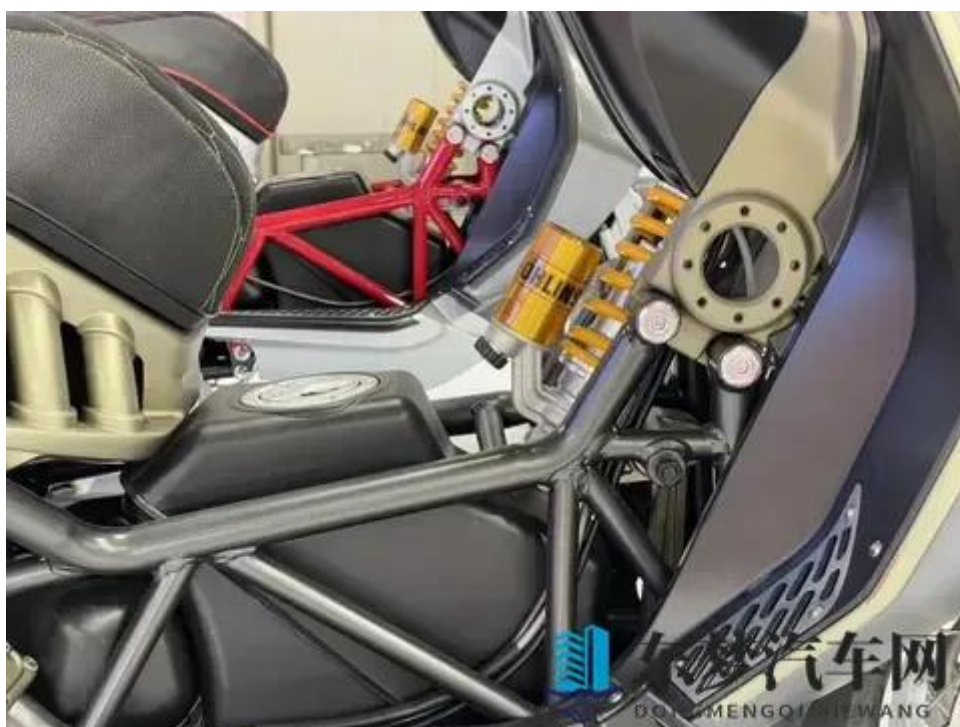


2025米兰展，全新意塔杰特Roadster 400再次惊艳突破！

来源：林如宣 发布时间：2025-11-21 07:42:52

在2025 年 EICMA 米兰国际摩托车展的新品发布阵容中，Dragster系列带来了全新的中排量双缸“踏板”459 twin之外还有惊喜亮相的Roadster 400。

Roadster 400



Roadster 400又双姝叠颠覆了人们对传统踏板车的认知，它跳出Dragster系列的框架，以复古风格与现代创新的完美融合，重新定义踏板摩托车的传统设计。



外观设计摒弃了传统的造型，极具特色的车身，侧边设计灵感来自战斗机造型，复刻了涡轮进气口的线条，巨大的通风口同样带有冷却功能，引导气流到内置的双散热器中，后结构也很有特色，天蝎双出排气中间还有外露减震，搭配大量的裸漏车架，蒸汽庞克风格十足。



动力参数：搭载394cc 液冷单缸发动机，最大马力41.5匹/7500rpm，最大扭矩达41.1N·m/6000rpm，采用了CVT传动系统。

Roadster 400 还首次搭载了DLAS动态连杆铰接转向系统。

作为Italjet 标志性单前臂设计的升级版本，这套系统既保证了操控精准度，又延续了品牌辨识度极高的视觉基因，配置方面，前后日清卡钳，前后奥林斯减震，前面的结构很熟悉，但后减震采用新型的后连杆结构。

Dragster 459 TWIN

作为Italjet 标志性车型系列的全新延伸，Dragster 459 Twin基于Dragster 700同款平台打造，搭载 449cc直列双缸发动机，最大功率可达 48 马力，峰值扭矩为 41 牛·米。而且加入了 SmartShift 智能自动变速系统：拥有自动模式或通过车把换挡拨片进行升降挡。

这个车实际就是QJ此前在工信部公示的代号QJ400的车型，搭载的发动机很眼熟，其实就是赛450AMT的代号QJ270MQ-5D发动机，这并不奇怪，因为旗下Dragster 700 Twin 就是用的贝纳利TRK 702同款的692cc发动机。

除了标配的布雷博刹车、马祖奇前叉之外，还直接配置了天蝎排气。其他配置方面还有前后行车记录仪。

如今，意塔杰特的Dragster系列已经涵盖了150cc、200cc、300cc 、700cc和上述的450cc五个版本，不过单一系列确实难以突围，所以推出了同样极具视觉效果的道路ster 400。不过这款车什么时候能量产投市，估计还是个疑问。

HTML版本： [2025米兰展，全新意塔杰特Roadster 400再次惊艳突破！](#)